

8-24 Luglio 2015

VIAGGIO IN OLANDA

**MEERSBURG (D) – GIETHOORN – HINDELOOPEN – DEN HELDER – ISOLA TEXEL
VOLENDAM – EDAM – MARKEN – AMSTERDAM – AALSMEER – GOUDA – DELFT
KINDERDIJK – ALBLASSERDAM – ROTTERDAM – THORN – MAASTRICHT –
BURG ELTZ (D) – STRASBOURG (F) – GAVIRATE (I) - MILANO**

Equipaggio: MAURIZIO (58) autista e organizzatore
FULVIA (55) cuoca, navigatrice e narratrice
Mezzo: Mobilvetta K-Yacht MH 89 del 2012 (Moby)

Mercoledì 8, FORLÌ - MEERSBURG (D)

Sveglia alle 6,30, carichiamo le ultimissime cose in camper e alle 7,30 partenza. A Milano il cielo è coperto ma è sicuramente solo afa, prendiamo l'autostrada dei laghi e a Fino Mornasco ci fermiamo per acquistare la vignette svizzera del costo di € 40,00 (in frontiera si paga di più), passiamo tranquillamente la dogana di Chiasso e ci dirigiamo verso il tunnel del S. Bernardino, per arrivare qui siamo passati rapidamente da quota m.400 a m.1600. A Widnam lasciamo l'autostrada perché siamo quasi in Austria e visto il breve tratto che dobbiamo percorrere non vogliamo acquistare la vignette, facciamo gasolio, costeggiamo il lago di Costanza ed arriviamo a **Meersburg** verso le 18,00 nell'area di sosta (GPS N 47,702038-E 9,270404), carichiamo l'acqua (€ 1,00 per l. 80/100) e parcheggiamo (€ 12,00/24h), dall'altra parte della rotonda c'è un'altra area più grande, sempre alle stesse condizioni. Ci avviamo verso il centro distante km.1 circa in discesa, è un bel borgo pieno di palazzi caratteristici tra i quali il Neue Schloss che chiude alle 16,30 (€ 5,00), sul retro salendo una scala ci sono i giardini rivolti al lago, il vecchio Castello sede del Burg Museum e sotto il ponte levatoio c'è una casa con un vecchio mulino funzionante, purtroppo a quest'ora sono aperti solo bar e ristoranti. Torniamo al camper dopo le 20,00 e ceniamo.
Km. percorsi 663.



Giovedì 9, GIETHOORN (NL)

Alle 7,45 partenza. In autostrada troviamo pioggia, ci sono un sacco di rallentamenti per lavori, facciamo anche diverse soste per controllare la mappa e per pranzare. Poco prima del confine

olandese a Emmerich ci fermiamo a fare gasolio perché in Olanda costa di più. Verso le 19,15 arriviamo a **Giethoorn** nell'area (GPS N 52,721445-E 6,074026), su un grande prato vicino alla marina, gestito dai portuali, il cui costo è € 10,00 per il camper e € 1,00 a persona. E' freddo così ci copriamo e facciamo due passi, alle 22,30 il cielo è ancora chiaro ma ci sono solo 14°. Km. percorsi 812 per un totale di km. 1475.



Venerdì 10, HINDELOOPEN – AFSLUITDIJK – DEN HELDER

Verso le 9,30 andiamo a fare un giro nel paese, è molto bello, non ci sono strade ma sentieri pedonali/ciclabili e canali dove ci si muove su piccole imbarcazioni elettriche (a nolo), adesso capisco perché è chiamato la "Venezia del nord". Le abitazioni hanno tutti giardini curati e sono immerse in un fitto bosco. Alle 15,20 arriviamo a **Hindeloopen** dove troviamo un parcheggio libero dalle 8 alle 22 (GPS N 52,93663-E 5,40416), per dormire c'è un camping poco più avanti. E' un bel paesino anche se meno caratteristico di Giethoorn, poi la nostra attenzione viene attirata da due ragazzini che manovrano manualmente l'apertura e la chiusura di una chiusa per il passaggio di una barca. Verso le 17,00 ripartiamo e attraversiamo la **Afsluitdijk** ovvero la grande diga dei Paesi Bassi lunga ben km. 32 e ci fermiamo per le foto di rito. Alle 18,45 arriviamo a **Den Helder** nell'area (GPS N 52,96134-E 4,76856), vicino al museo navale, al costo di € 10,00 a notte, per l'elettricità e per i bagni bisogna andare a prendere gettoni e targhetta alla capitaneria. Km. percorsi 77+85 per un totale di km. 1637.



Sabato 11, ISOLA DI TEXEL – DEN HELDER - VOLENDAM

Sveglia alle 7,30, stanotte ha piovuto e l'aria è frizzantina, con i nostri zaini andiamo al traghetto per **Texel**, sono le 8,50 il biglietto a/r costa € 2,50 a testa, il traghetto parte alle 9,05 (ogni mezz'ora) e la traversata dura 20', quando sbarchiamo vediamo che per il bus-connexxion dobbiamo aspettare fino alle 9,55, ma questo porta solamente a **Den Burg**, l'alternativa (che noi non conoscevamo) era prendere il bus 28 a Den Helder che sale sul traghetto e porta direttamente a Den Burg. Andiamo al

VVV dove ci dicono che per visitare l'isola fino al faro bisogna usare Eilandtours a € 10,00 a testa (i biglietti si acquistano lì), decidiamo di fare un giro nel paese che a quanto capiamo vive sulle pecore, infatti quasi tutti i negozi vendono pecore in stoffa di tutte le misure, gomitoli e articoli di lana. Sono le 11,30, facciamo un altro giro e decidiamo per il ritorno. A Den Helder visitiamo il Marinemuseum, costo € 6,00 a testa, orari lu-ve 10/17, sa-do 12/17. Visitiamo velocemente i due padiglioni poi scendiamo nel "sottomarino Tonijn" dove un addetto ci spiega tutto in inglese, poi saliamo sulla "ram ship Schorpioen" e sulla "dragamine Abraham Crijnsen", ma quello che ci è piaciuto di più è sicuramente il sottomarino. Torniamo al camper e decidiamo di partire così facciamo c/s e via verso **Volendam**, circa km.23, alle 19,00 parcheggiamo al Marina Park (GPS N 52,48944-E 5,05972), una bella area con piazzole separate da siepi, sul mare, costa € 14,00 dalle 17 alle 10 e € 6,00 dalle 10 alle 17, luce acqua e scarico compresi, passa un incaricato ad incassare, paghiamo per 2 notti ben € 34,00, per la sosta diurna c'è un grande parcheggio vicino gratuito. Km. percorsi 89 per un totale di km. 1726.



Domenica 12, VOLENDAM - EDAM

Stamattina presto ha piovuto poco per fortuna, in compenso il cielo è grigio quando ci alziamo alle 8,15 e la temperatura fuori è 19°. Andiamo a piedi in paese, le strade sono piene di casette tutte attaccate molto particolari, il lungomare che è la continuazione del porto è pieno di locali e negozi che vendono le stesse cose facendosi concorrenza con i prezzi. C'è anche il Cheese Factory Volendam il negozio che vende forme di gouda di diversi gusti e pesi, al piano sotterraneo c'è il museo dove un filmato spiega anche in italiano come si fa questo famoso formaggio. Facciamo il giro del paese anche se ogni tanto piove, lì vicino c'è un supermercato dove prendiamo pane, gouda e dolci. Torniamo al camper verso mezzogiorno. Dopo pranzo si alza un vento forte, Maurizio scarica le bici, ci copriamo bene e ci avviamo verso **Edam** distante 3/4 km., le case sono più brutte di

Volendam e sicuramente c'è meno gente, c'è il negozio di formaggio, anche qui. Acquisto due paia di zoccoli-pantofola da regalare e decidiamo di percorrere un'altra ciclabile per rientrare.

Lunedì 13, MARKEN - AMSTERDAM

Anche stamattina ha piovuto, sveglia alle 8,00 e continua la pioggia a tratti, partiamo poco dopo le 9,00 per **Marken**. Sulla striscia di terra in mezzo al mare che porta al paese ci sono diversi piccoli parcheggi gratuiti, ma pioggia e vento ci fanno andare all'ingresso del paese dove c'è un grande parcheggio a pagamento (GPS N 52,45662-E 5,10481) per la sosta di qualche ora paghiamo € 5,10, ci danno anche la mappa. Attraversiamo il Beatrixbrug e ci inoltriamo nelle stradine, non c'è nessuno in giro e i pochi negozietti sono chiusi (forse perché è lunedì?). Sta arrivando il traghetto da Volendam e scendono un po' di persone, facciamo un giro fino alla chiesa che è protestante come molte qui in Olanda, poi torniamo al camper. Vicino al parcheggio c'è la fabbrica di zoccoli di legno, ce ne sono di tutti i tipi anche quelli a pantofola ma costano molto di più che nei negozi, c'è un'altra cosa che ci lascia stupefatti: a servire c'è una cinese!!! Ripartiamo e ci dirigiamo ad **Amsterdam** al City Camp (GPS N 52,39847-E 4,90010) dove arriviamo alle 12,30, al cancello c'è una macchinetta per il pagamento anticipato con bancomat, € 21,00 a notte e se si vuole l'elettricità sono € 4,00 in più. Se non si sa esattamente quante notti fare, conviene pagarne una in meno e caso mai con il biglietto si può allungare di una o più senza dover uscire. Cosa importante: quando si esce bisogna portare il biglietto per poter rientrare anche a piedi. Pranziamo e alle 14,30 usciamo alla scoperta della città, a 10' a piedi c'è il ferry gratuito, ogni 30' oppure ogni 15' nelle ore di punta, e porta dietro alla stazione. Al VVV la mappa costa € 2,50, noi abbiamo la nostra guida con i diversi itinerari a piedi e la descrizione di palazzi e monumenti, iniziamo subito la visita. Sono le 16,00 quindi visto che il Palazzo Reale chiude alle 17,00 rimandiamo la visita a domani. Seguiamo il primo itinerario sulla guida, attraversiamo la Schuttersgalerij (Galleria della Guardia Civica) per arrivare al Begijnhof la corte di un ex convento, nella piazza Spui la Het Houten Huis (la casa di legno) la più antica casa della città (1470) chiusa al pubblico. Percorriamo diverse stradine ammirando vari monumenti ed arriviamo al Bloemenmarkt (mercato dei fiori galleggiante). Facciamo anche un giro nel quartiere del sesso dove tra un po' donne e trans si metteranno in vetrina. Torniamo al ferry e riusciamo a prendere quello delle 18,45 ed arriviamo al camper poco prima che inizi a piovere. Km. percorsi 16+43 per un totale di km. 1785.





Martedì 14, AMSTERDAM

Stanotte ha piovuto e tirava un vento terribile che muoveva Moby. Alle 9,00 tutti coperti ci mettiamo in movimento. Per vedere la Oude Kerk (Chiesa Vecchia) dobbiamo attraversare parte del quartiere del sesso, per terra c'è una zozzeria incredibile e i negozianti stanno cercando di pulire un po'. Giriamo attorno alla chiesa per le foto, l'ingresso costa ben € 7,50 a testa, ci dirigiamo invece a Koninklijk Paleis (Palazzo Reale), € 10,00 a testa compreso audio-guida in italiano. E' un palazzo molto bello, visitiamo tutto il primo piano e il tutto dura 1,30' circa. Attraversiamo piazza Dam e passeggiando arriviamo dietro al Museo Allard Pierson per ammirare la pittoresca Huis op de Drie Grachten (casa sui tre canali) del 1609. Giriamo a sinistra sulla Sint Antoniesbreestraat arrivando a Nieuwmarkt (mercato nuovo) una grande piazza dove al centro troneggia la Waag che un tempo era la porta della città e ospitava ai piani superiori le corporazioni medievali, ora ospita un elegante caffè con tavolini all'aperto. Da qui ammiriamo alcuni palazzi storici per poi dirigerci alla Montelbaanstoren una torre inclinata sulle acque del canale Oudeschans, poco lontano vediamo anche il Nemo il museo a forma di scafo di nave verdetto disegnato da Renzo Piano. Ritorniamo verso la Zuiderkerk ed imboccando la Jodenbreestraat passiamo davanti alla casa-museo di Rembrandt. Andiamo a vedere il mercatino delle pulci sulla Waterlooplein, ammiriamo il teatro Pathé Tuschinski ed arriviamo in Rembrandtplein dove al centro troneggia la statua di Rembrandt attorniato da statue di moschettieri. Per oggi è sufficiente, siamo abbastanza stanchi così rientriamo.



Mercoledì 15, AMSTERDAM

Stamattina presto ha piovuto e ha continuato fino nel pomeriggio. Verso le 14,00 usciamo e fuori dalla stazione facciamo i biglietti per il battello dello City Sightseeing per fare il giro dei canali, il costo è di € 19,00 a testa con audio-guida in italiano e si può salire e scendere ad ognuna delle sette fermate. Visitiamo gratuitamente la fabbrica di diamanti Gassan (da perderci la testa), giriamo attorno all'Hermitage Museum e ammiriamo il Blauwbrug Ponte blu, navighiamo il Singelgracht e scendiamo al Rijksmuseum (Museo Statale) un imponente edificio per vedere l'Hard Rock Café e il casinò, arriviamo fino a Leidseplein e vediamo lo Stadsschouwburg (Teatro Municipale) e l'American Hotel. Navighiamo in mezzo a innumerevoli chiatte/case galleggianti di vari tipi e grandezze, in città ce ne sono 2500 e il loro numero è contingentato. Un'altra fermata ci porta di

fronte alla casa di Anna Frank, c'è una fila lunghissima che aspetta di entrare anche se sono ormai le 19,00, non so quando e se riusciranno. Finiamo il nostro tour alla stazione e rientriamo.



Giovedì 16, AALSMEER - GOUDA

La sveglia suona alle 6,00, è freddo (18° dentro 15° fuori) ma c'è il sole, colazione veloce e alle 6,30 usciamo già dal campeggio, vogliamo andare a vedere le trattative alla borsa dei fiori. C'è abbastanza traffico sulla tangenziale che noi dobbiamo percorrere quasi tutta visto che il camp è a nord e noi dobbiamo andare a sud, comunque alle 7,15 parcheggiamo al Flora Holland (GPS N 52,259083-E 4,787717) appena fuori **Aalsmeer**. L'entrata costa € 6,00 a testa, saliamo sulla passerella che attraversa due capannoni, sotto di noi c'è il viavai frenetico di uomini e donne che con muletti dotati di gancio trainano velocemente carrelli pieni di fiori, assistiamo dietro una vetrata anche alle contrattazioni. In una sorta di aula magna con 300 postazioni computerizzate gli operatori osservano su un megaschermo a parete il tipo di fiore presentato, il numero dei boccioli sullo stelo e la sua lunghezza, il numero di steli in un mazzo e il prezzo da cui parte l'asta. C'è un locale dove i vari tipi di fiori vengono controllati per stabilirne la qualità, poco dopo le 8,30 la frenesia comincia a calare ed il lavoro prosegue più tranquillo. Usciamo dirigendoci a **Gouda** dove arrivando alle 9,45 al park Klein America vicino al centro (GPS N 52,01185-E 4,71576) € 8/24h, luce e acqua gratis, riusciamo a trovare l'ultimo posto, l'area è veramente piena perché oggi c'è il mercato del formaggio. Qui ci sono molte forme di formaggio sistemate su pallet e assistiamo alla contrattazione del prezzo come una volta tra acquirente e venditore che si danno pacche alle mani e quando raggiungono il prezzo equo se le stringono, allora i ragazzi caricano le forme acquistate su carretti trainati da cavalli. Non c'è solo il mercato del formaggio che è abbastanza caro (in alcune bancarelle raggiunge il prezzo di € 31,00 al kg.) ma ci sono anche altri generi. Il VV V è ospitato nell'antica pesa pubblica dove si trova anche il museo del formaggio (€ 4,00), visitiamo la Sint-Janskerk (Chiesa di S.Giovanni), € 4,50 a testa, è una chiesa molto bella, è lunga m.123 e ci sono ben 72 vetrate, giriamo per le strade ammirando questa bella cittadina. Torniamo al camper verso le 18,30. Km. percorsi 32+38 per un totale di km. 1855.



Venerdì 17, DELFT – KINDERDIJK - ALBLASSERDAM

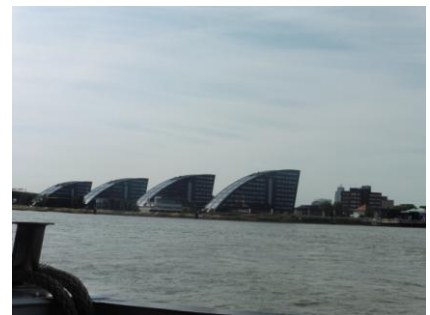
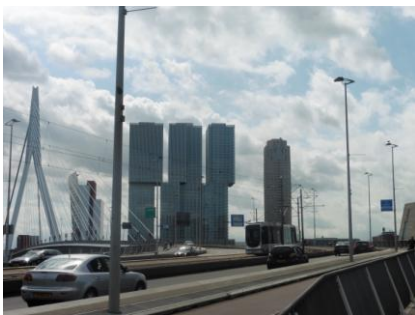
Verso le 9,30 partiamo. Dopo aver fatto gasolio arriviamo a **Delft** e in Paarden Markt vicino al centro c'è un grande parcheggio a € 3,00/h, il problema è che accetta solo carte V-pay o Maestro. Andiamo in centro, al VVV prendo la mappa gratuita, visitiamo sulla piazza la Nieuwe Kerk (Chiesa Nuova), € 3,75 a testa, molto bella ma è un po' la solita, facciamo un giro nella cittadina nota per le ceramiche, ammiriamo dall'esterno la Maria van Jesse Kerk (Chiesa cattolica) e la Oude Kerk (Chiesa Vecchia), torniamo al camper e ci fermiamo in un autogrill a pranzare, poi ci dirigiamo ad Alblasserdam. Troviamo parcheggio in strada a poco meno di km.1 dai mulini di **Kinderdijk** e ci avviamo a piedi, sono le 15,30, facciamo i biglietti (€ 7,50 a testa) per vedere un filmato e visitare gli unici 2 mulini pubblici. Il primo è un mulino classico dove vediamo come vivevano in antichità, nel secondo vediamo come funziona il travaso di acqua da un canale ad un altro di diverso livello. Ammiriamo da lontano gli altri mulini, in tutto sono 19, che sono privati ed abitati dai proprietari o affittati ai turisti. Non riusciamo a vedere il filmato perché sono le 17,15 e tra 15' chiudono, poco importa perché il meglio lo abbiamo già visto, torniamo al camper e raggiungiamo l'area di sosta di **Alblasserdam** (GPS N 51,86138-E 4,65698), passa un incaricato ad incassare € 10,00 a notte (fino alle 15,00 è gratuito), lo scarico wc € 0,50 e anche il carico acqua € 0,50, a m.400 parte il Waterbus per Rotterdam.

Km. percorsi 37+58 per un totale di km. 1950.



Sabato 18, ROTTERDAM - ALBLASSERDAM

Verso le 9,30 andiamo al VVV a chiedere informazioni su orari e prezzi del Waterbus, costa € 6,00 a testa per un viaggio e le partenze sono ogni 30' mentre il viaggio dura circa 40'. Riusciamo a prendere il traghetto delle 10,48 e alle 11,30 sbarchiamo a **Rotterdam** all'Erasmusbrug vicino al centro. Andiamo al VVV e con € 1,00 prendo la mappa e iniziamo subito a girare, è una città fantastica piena di negozi, di palazzi e grattacieli moderni e particolari. Oggi c'è il mercato così facciamo un giro fra le bancarelle, lì vicino c'è il Markthal, una strana costruzione piena di esercizi alimentari tipici di varie nazioni, andiamo poi a vedere le Kubuswoningen, case a forma di cubo rovesciato attaccate l'una all'altra negli angoli e sospese da terra come su palafitte, costruite negli anni '80, se ne può visitare una (€ 3,00). Percorriamo Coolingsingel ed ammiriamo lo Stadhuis (Municipio) arrivando fino al De Luchtsingel un ponte pedonale a forma di anello lungo m.390 dove il parapetto è costruito con 17000 listelli rettangolari di legno, personalizzati con nomi e messaggi di chi li ha offerti. Percorriamo Boompjeskade dove c'è la Vlaggenparade che è formata da 230 pennoni con bandiere di altrettante nazioni di cui 180 presenti nei Paesi Bassi, attraversiamo anche l'Erasmusbrug un bel ponte con una forma molto particolare. Alle 17,30 soddisfatti della visita riprendiamo il Waterbus che ci riporta ad Alblasserdam.



Domenica 19, THORN – MAASTRICHT – BURG ELTZ (D)

Alle 9,25 partenza, arriviamo a **Thorn** alle 11,10, parcheggiamo nell'area (GPS N 51,15860-E 5,84403), in effetti è un parcheggio con 3 posti per camper al costo di € 2,50/24 h. Purtroppo piove ancora ma con i nostri ombrellini mezzi scassati andiamo a visitare l'Abbazia Benedettina, € 3,00 a testa con testo in italiano. E' una chiesa molto bella e finalmente non protestante, facciamo un giro poi nel paesino dove l'unica particolarità è che le case sono tutte dipinte di bianco (almeno sul davanti) con porte e imposte nere, addirittura ad una finestra c'era un vaso di petunie...nere. In un giardino vicino al parcheggio un pavone ci ha salutato facendo la ruota, che bello. Tornati al camper pranziamo e poi ripartiamo in direzione **Maastricht**. Alle 14,30 arriviamo al Park Cabergerweg vicino al centro, il costo è di € 1,00/43', € 8,00 tutta la giornata e € 15,00 per la notte. Prendiamo la Capucijnenstraat ed arriviamo direttamente nella piazza Vrijthof che è molto grande, giriamo tutto

attorno alla Basiliek van Sint-Servaas una basilica enorme con un bel chiostro e molto bella esteriormente ma che non visitiamo (€ 4,50), torniamo sulla piazza e imbocchiamo la Grote Staat, una via piena di negozi e strapiena di gente, arriviamo fino al Sint Servaasbrug il ponte sulla Mosa. Ritorniamo sui nostri passi, percorriamo la Kleine Staat, la Muntstraat per arrivare al Markt dove ammiriamo lo Stadhuis (Municipio). Il cielo si è coperto con nuvoloni neri che minacciano un diluvio così torniamo al camper e alle 16,40 partiamo. Abbiamo deciso di saltare la visita ad Aachen (Aquisgrana), perché non sappiamo dove parcheggiare per la notte vista l'ora e sicuramente ci sarà un'altra occasione. Andiamo direttamente al **Burg Eltz** (GPS N 50,21276-E 7,33909) dove arriviamo verso le 19,00, il parcheggio del castello si sta svuotando e visto che è abbastanza isolato decidiamo di tornare indietro a Munstermaifeld dove è segnalato un parcheggio per camper. Km. percorsi 150+47+193 per un totale di km. 2340.



Lunedì 20, BURG ELTZ (D) – STRASBOURG (F)

Stanotte ha piovuto, tanto per cambiare, ci spostiamo al parcheggio (€ 4,00) di **Burg Eltz** e alle 9,40 a piedi scendiamo al Burg Eltz, la strada in alcuni tratti è un po' ripida ma non ci sono problemi, caso mai c'è la navetta che porta all'ingresso del borgo (€ 2,00 andata o € 3,00 a/r). Il Burg Eltz è situato su un'altura in mezzo ad una valle alla confluenza di due fiumi, è privato quindi all'interno non si possono fare foto, si entra solo con guida in inglese o tedesco, il biglietto costa € 9,00 a testa e si può visitare anche la Schatzkammer (Tesoreria). E' un bellissimo castello. Torniamo al camper e organizzando dove andare facciamo ora di pranzo. Verso le 13,30 partiamo per Strasbourg, sulle autostrade ci sono ancora un sacco di lavori e quindi rallentamenti continui, quando imbocchiamo la A5 togliamo le autostrade al navigatore ed usciamo a Rastatt e percorriamo strade secondarie. Alle 18,20 arriviamo a **Strasbourg** all'area (GPS N 48,56659-E 7,79975) vicino al Ponte d'Europa sul Reno al confine con la Germania. L'area è per mezzi piccoli ma vicino c'è uno spiazzo sterrato dove sono parcheggiati diversi camper ma qui non c'è possibilità di allaccio elettrico, tutta l'area è gratuita, l'acqua costa € 2,50/100 l. con bancomat o gettone, la fermata del bus 21 per il centro è a 10' circa.

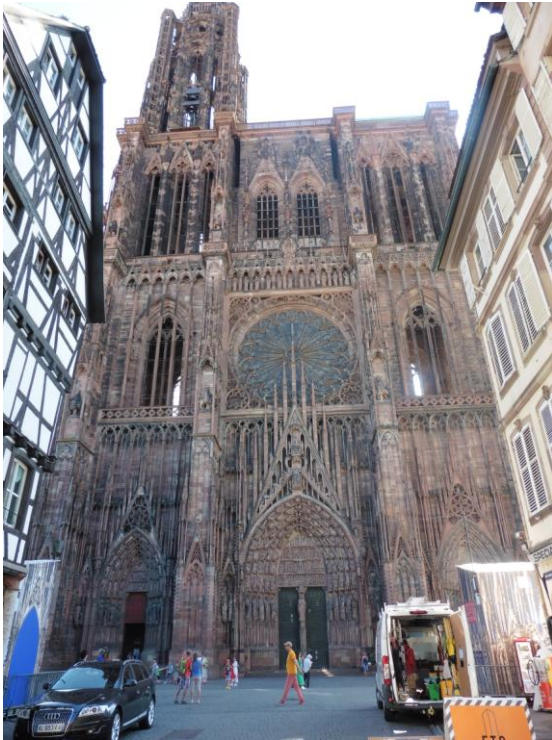
Km. percorsi 14+307 per un totale di km. 2661.

Martedì 21, STRASBOURG – S. GOTTARDO (CH)

Sveglia alle 7,30, ci sono già 24°, alle 8,40 prendiamo il bus 21, il biglietto si fa sul bus al costo di € 1,60 a testa e vale anche sul tram D che prendiamo alla fermata Jean Jaures e scendiamo a Langross-Grand Rue, vicinissimo alla piazza dove ci sono anche le Info e la mappa al costo di € 1,50. Visitiamo la Cathedrale, stupenda sia fuori che dentro, sulla destra dell'altare c'è uno stupendo Orologio astronomico. Seguendo l'itinerario sulla mappa vediamo il Palais Rohan che ospita ben tre musei, l'Eglise St-Thomas, attraversiamo la Petite France un quartiere pittoresco con case a graticcio un tempo abitate da pescatori, mugnai e conciatori. Da Les Ponts Couverts un tempo era un ponte-muraglione coperto vediamo anche il Barrage Vauban una costruzione sul fiume Ill con 13 arcate a difesa della città. Tornando verso il centro in Rue de la Division Leclerc siamo attratti dalla vetrina di

una panetteria-pasticceria ed acquistiamo due grissini di sfoglia al formaggio, uno dolce alle mandorle e una baguette, riprendiamo il tram e il bus x tornare al camper. Pranziamo e verso le 14,00 partiamo per la Svizzera, percorriamo il tunnel del **S. Gottardo** e poco dopo ci fermiamo in un'area di servizio (GPS N 46,51514-E 8,66636), sono ormai quasi le 20,00, ceniamo, una bella doccia corroborante, un po' di tv e a letto verso mezzanotte.

Km. percorsi 75+279 per un totale di km. 3015.



Mercoledì 22, GAVIRATE (VA)

Anche se stanotte ha piovuto molto l'asfalto era talmente caldo che stamattina è tutto asciutto.

Sveglia poco dopo le 8,00, facciamo tutto con calma e alle 9,40 partiamo per **Gavirate** sul lago di Varese dove arriviamo verso le 11,30 all'area attrezzata (GPS N 45,83913-E 8,72105), il costo è di € 1,50/3h, luce € 1,00/12h, carico acqua € 2,00 e scarico wc € 1,00. Ci posizioniamo, dopo pranzo con le sedie ci spostiamo poi sulla riva del lago dov'è un po' più fresco e trascorriamo il pomeriggio. Dopo cena facciamo due passi sul lungolago e beviamo due birre allo Sciamba bar.

Km. percorsi 122 per un totale di km. 3137.

Giovedì 23, MAGENTA - MILANO

Alle 8,45 partenza direzione Milano per una visita ai parenti, non senza aver fatto prima una tappa al Camping Sport Magenta.

Km. percorsi 93 per un totale di km. 3235.

Venerdì 24, FORLÌ

Verso le 8,30 ripartiamo per casa, il nostro bel viaggio sta terminando è andato tutto bene anche se il tempo pur essendo Luglio è stato freddo e piovoso.

Km. percorsi 288 per un totale di km. 3523.

Spese sostenute:

€ 440,00 Gasolio (km.9,7/litro)

€ 47,00 Autostrada Italia

€ 40,00 Vignette Svizzera

€ 191,60 Campeggi vari